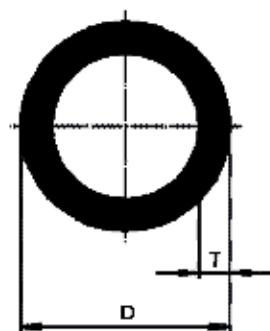


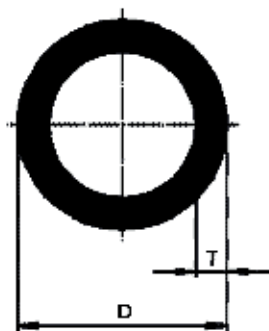
I = treghetsmoment
 moment of inertia
 W = motstandsmoment
 section modulus
 $i = \sqrt{\frac{I}{F}}$ = treghetsradius
 radius of gyration

Nr. / No.	D	T	Kg/m	I cm ⁴	W cm ³	i cm
5112	8	1	0,059	0,01	0,03	0,25
0001	8	1,25	0,072	0,02	0,04	0,24
0002	9,5	1,5	0,102	0,03	0,07	0,29
0003	10	1	0,076	0,03	0,06	0,32
0004	10	1,5	0,108	0,03	0,07	0,3
0005	10	2	0,136	0,04	0,09	0,29
0006	12	1	0,093	0,05	0,09	0,39
0007	12,7	1	0,099	0,06	0,1	0,42
5001	12,7	1,6	0,151	0,09	0,14	0,4
0008	12,7	2,03	0,184	0,1	0,16	0,38
5105	12,7	3	0,247	0,12	0,19	0,36
0011	13	1	0,102	0,07	0,11	0,43
3513	13	1,5	0,146	0,09	0,14	0,41
0013	14	1	0,110	0,09	0,12	0,46
5130	14	1,5	0,159	0,12	0,17	0,45
0016	15	1	0,119	0,11	0,14	0,5
0017	15	1,5	0,172	0,15	0,2	0,48
5132	15	2	0,221	0,17	0,23	0,46
0018	15	3	0,305	0,22	0,29	0,44
3522	16	1	0,127	0,13	0,17	0,53
0020	16	1,2	0,151	0,15	0,19	0,52
0021	16	1,5	0,184	0,18	0,23	0,52
3501	16	2	0,238	0,22	0,27	0,5
0256	16	3	0,331	0,27	0,34	0,47
0022	17	1,5	0,197	0,22	0,26	0,55



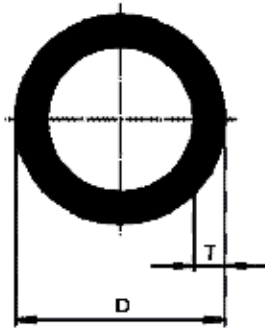
I = treghetsmoment
moment of inertia
 W = motstandsmoment
section modulus
 $i = \sqrt{\frac{I}{F}}$ = treghetsradius
radius of gyration

Nr. / No.	D	T	Kg/m	I cm ⁴	W cm ³	i cm
0023	17	1,6	0,209	0,23	0,27	0,55
5129	17	3	0,356	0,34	0,4	0,51
0025	17,9	1,95	0,264	0,32	0,35	0,57
3530	18	1	0,144	0,19	0,21	0,6
0028	18	2	0,271	0,33	0,36	0,57
0029	18	2,5	0,329	0,38	0,42	0,56
3532	18	4	0,475	0,47	0,52	0,51
0030	19	1	0,153	0,23	0,24	0,64
0031	19	1,2	0,181	0,27	0,28	0,63
0032	19	1,5	0,223	0,32	0,33	0,62
0033	19	2	0,288	0,39	0,41	0,61
0035	19	3	0,407	0,5	0,53	0,58
0036	19	4	0,509	0,57	0,6	0,55
5103	19	4,5	0,553	0,59	0,62	0,54
0038	20	1	0,161	0,27	0,27	0,67
0039	20	1,5	0,235	0,38	0,38	0,66
3502	20	2	0,305	0,46	0,46	0,64
0041	20	2,5	0,371	0,54	0,54	0,62
01525	20	3	0,433	0,6	0,6	0,61
5133	20	3,5	0,490	0,64	0,64	0,59
0260	20	4	0,543	0,68	0,68	0,58
3512	21	1,25	0,209	0,38	0,36	0,7
3511	22	1	0,178	0,36	0,33	0,74
0043	22	1,25	0,220	0,44	0,4	0,73
0044	22	1,5	0,261	0,51	0,46	0,73



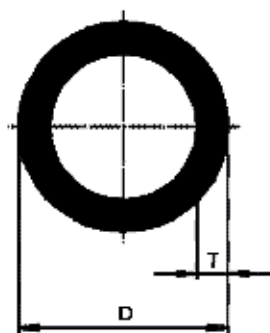
I = treghetsmoment
 moment of inertia
 W = motstandsmoment
 section modulus
 $i = \sqrt{\frac{I}{F}}$ = treghetsradius
 radius of gyration

Nr. / No.	D	T	Kg/m	I cm ⁴	W cm ³	i cm
0045	22	2	0,339	0,63	0,58	0,71
5117	22	2,75	0,449	0,79	0,71	0,69
0047	22	3	0,483	0,83	0,75	0,68
0048	22	4,5	0,668	1,01	0,92	0,64
5101	23,5	1	0,191	0,45	0,38	0,8
0049	24	1	0,195	0,48	0,4	0,81
0050	24	1,5	0,286	0,67	0,56	0,8
0051	24	2	0,373	0,84	0,7	0,78
0054	24,5	2	0,382	0,9	0,74	0,8
5134	24,5	3,3	0,593	1,26	1,03	0,75
0056	25	1	0,204	0,54	0,44	0,85
0057	25	1,5	0,299	0,77	0,61	0,83
0058	25	2	0,390	0,96	0,77	0,82
0059	25	2,5	0,477	1,13	0,91	0,8
5114	25	2,75	0,519	1,21	0,97	0,79
0060	25	3	0,560	1,28	1,02	0,79
0061	25	3,5	0,638	1,4	1,12	0,77
5138	25	4	0,712	1,5	1,21	0,76
5125	25,4	1,2	0,246	0,67	0,53	0,86
3508	25,4	1,6	0,323	0,85	0,67	0,84
0062	26	1,75	0,360	0,99	0,76	0,86
5120	26	3,2	0,619	1,52	1,17	0,81
0063	26	3,5	0,668	1,6	1,23	0,81
0270	27	2,25	0,472	1,35	1	0,88
5108	27	3	0,611	1,65	1,23	0,86



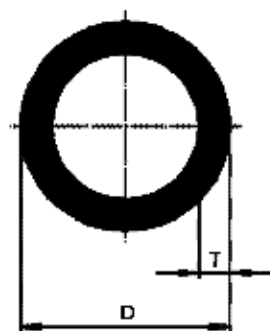
I = treghetsmoment
moment of inertia
 W = motstandsmoment
section modulus
 $i = \sqrt{\frac{I}{F}}$ = treghetsradius
radius of gyration

Nr. / No.	D	T	Kg/m	I cm ⁴	W cm ³	i cm
0065	27	5,5	1,003	2,29	1,69	0,78
0068	28	1,5	0,337	1,1	0,79	0,94
01108	28	4	0,814	2,23	1,59	0,86
5121	28,58	2,64	0,581	1,83	1,28	0,92
5128	29	2	0,458	1,55	1,07	0,96
0073	30	1,5	0,363	1,37	0,91	1,01
0074	30	2	0,475	1,73	1,16	0,99
0075	30	2,5	0,583	2,06	1,37	0,98
01807	30	3	0,687	2,35	1,56	0,96
0076	30	3,5	0,787	2,6	1,73	0,95
0077	30	4,5	0,973	3,02	2,01	0,92
0078	30	5,5	1,143	3,34	2,22	0,89
0080	31	1,5	0,375	1,52	0,98	1,04
0082	32	1	0,263	1,17	0,73	1,1
0083	32	1,5	0,388	1,68	1,05	1,08
0084	32	2	0,509	2,13	1,33	1,06
0085	32	2,25	0,568	2,34	1,46	1,05
0086	32	3	0,738	2,9	1,81	1,03
0087	32	3,5	0,846	3,23	2,02	1,02
0090	33	3	0,763	3,21	1,95	1,07
0302	33	4	0,984	3,9	2,37	1,04
0092	33	5,5	1,283	4,67	2,83	0,99
01781	34	2,5	0,668	3,09	1,82	1,12
0095	34	3	0,789	3,54	2,08	1,1
0269	34	4,5	1,125	4,6	2,73	1,05



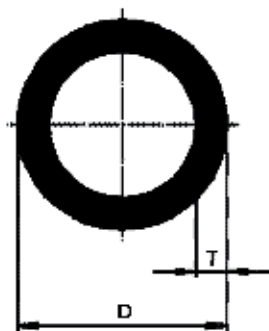
I = treghetsmoment
 moment of inertia
 W = motstandsmoment
 section modulus
 $i = \sqrt{\frac{I}{F}}$ = treghetsradius
 radius of gyration

Nr. / No.	D	T	Kg/m	I cm ⁴	W cm ³	i cm
0097	34	6,5	1,516	5,61	3,3	1
0099	35	1,5	0,426	2,22	1,27	1,19
0100	35	2	0,560	2,83	1,62	1,17
0101	35	2,5	0,689	3,39	1,94	1,15
01465	35	3	0,814	3,89	2,23	1,14
0103	35	4,5	1,164	5,12	2,93	1,09
0104	36	1,75	0,508	2,77	1,54	1,21
0106	36	3	0,840	4,27	2,37	1,17
0109	36	6	1,527	6,62	3,68	1,08
0110	37	1,5	0,452	2,64	1,43	1,26
3506	38	1,25	0,390	2,44	1,28	1,3
01409	38	2,5	0,753	4,41	2,32	1,26
0112	38	3	0,891	5,09	2,68	1,24
0113	38	3,5	1,024	5,7	3	1,23
0115	38	6,25	1,683	8,16	4,29	1,14
0117	38	7,5	1,940	8,86	4,66	1,11
0119	39	2	0,628	3,99	2,05	1,31
0121	40	1,3	0,427	2,96	1,48	1,37
3514	40	2	0,645	4,32	2,16	1,35
0123	40	2,5	0,795	5,2	2,6	1,33
0124	40	3	0,942	6,01	3	1,31
0125	40	3,5	1,084	6,74	3,37	1,3
0407	40	5	1,484	8,59	4,3	1,25
0127	40	6	1,730	9,55	4,77	1,22
5124	40,5	2	0,653	4,49	2,22	1,36



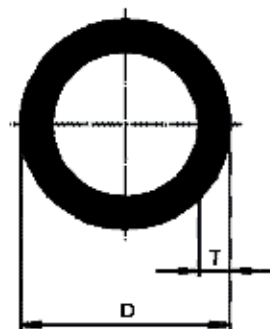
I = treghetsmoment
moment of inertia
 W = motstandsmoment
section modulus
 $i = \sqrt{\frac{I}{F}}$ = treghetsradius
radius of gyration

Nr. / No.	D	T	Kg/m	I cm ⁴	W cm ³	i cm
0417	42	2	0,679	5,04	2,4	1,42
0129	42	2,5	0,838	6,07	2,89	1,4
0130	42	3,5	1,143	7,91	3,77	1,37
5122	42	4	1,289	8,71	4,15	1,35
5140	42	6	1,832	11,29	5,38	1,29
3526	44	1,5	0,541	4,53	2,06	1,5
0133	44	8	2,443	15,38	6,99	1,3
01110	45	1,5	0,553	4,85	2,16	1,54
0135	45	2	0,729	6,26	2,78	1,52
3533	45	2,5	0,901	7,56	3,36	1,51
0137	45	3	1,069	8,77	3,89	1,48
0139	45	5	1,696	12,76	5,67	1,43
0140	45	7	2,256	15,6	6,93	1,37
3528	46	3	1,094	9,41	4,09	1,52
5115	46,2	4	1,432	11,91	5,16	1,5
5111	47	3	1,120	10,08	4,29	1,56
0142	47,6	9,25	3,009	21,68	9,11	1,39
3505	48	1,5	0,592	5,93	2,47	1,64
0144	48	2	0,780	7,66	3,19	1,63
5109	48	3	1,145	10,78	4,49	1,59
3503	48	4	1,493	13,49	5,62	1,56
5113	48,25	4	1,501	13,72	5,69	1,57
5127	48,4	4,47	1,666	15,04	6,21	1,56
0146	48,5	2,5	0,975	9,58	3,95	1,63
0145	48,8	4,45	1,674	15,4	6,31	1,58



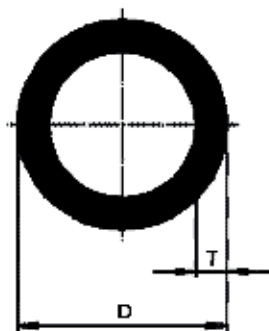
I = treghetsmoment
 moment of inertia
 W = motstandsmoment
 section modulus
 $i = \sqrt{\frac{I}{F}}$ = treghetsradius
 radius of gyration

Nr. / No.	D	T	Kg/m	I cm ⁴	W cm ³	i cm
8683	50	1,3	0,537	5,9	2,36	1,72
0147	50	1,5	0,617	6,73	2,69	1,72
3523	50	2	0,814	8,7	3,48	1,7
0149	50	2,5	1,007	10,55	4,22	1,68
0150	50	3	1,196	12,28	4,91	1,67
0151	50	3,5	1,380	13,9	5,56	1,65
0152	50	4	1,561	15,41	6,16	1,63
0153	50	5	1,909	18,11	7,25	1,6
0154	50	6,5	2,398	21,48	8,59	1,56
0156	50	9,5	3,264	26,15	10,46	1,47
5135	50	10	3,392	2,67	1,07	1,46
3500	50	13	4,080	29,05	11,62	1,39
3507	50,8	1,5	0,627	7,06	2,78	1,74
0157	50,8	2	0,828	9,14	3,6	1,73
3509	50,8	2,8	1,140	12,2	4,8	1,7
0158	50,8	3,25	1,311	13,79	5,43	1,69
0510	50,8	4,88	1,901	18,77	7,39	1,63
0503	50,8	6,35	2,394	22,35	8,8	1,59
0162	54	2	0,882	11,06	4,1	1,84
5102	54	8,5	3,281	32,54	12,05	1,64
0164	54	9	3,435	33,49	12,41	1,62
3531	55	2,5	1,113	14,24	5,18	1,86
5139	55	6	2,494	28,13	10,23	1,74
01681	56	3	1,349	17,6	6,28	1,88
5106	57	2,2	1,023	14,24	5	1,94



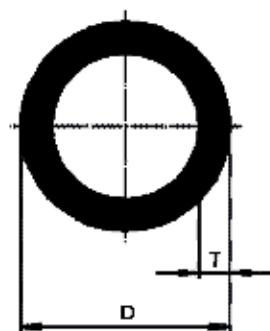
I = treghetsmoment
moment of inertia
 W = motstandsmoment
section modulus
 $i = \sqrt{\frac{I}{F}}$ = treghetsradius
radius of gyration

Nr. / No.	D	T	Kg/m	I cm ⁴	W cm ³	i cm
5137	60	1,5	0,744	11,8	3,93	2,06
0171	60	2	0,984	15,34	5,11	2,05
0172	60	3	1,450	21,88	7,29	2,02
0173	60	3,5	1,677	24,88	8,29	2
0174	60	4	1,900	27,73	9,24	1,98
0176	60	5	2,333	32,94	10,98	1,95
0177	60	7,5	3,340	43,49	14,5	1,87
0178	60	10	4,241	51,05	17,02	1,8
0181	63	2	1,035	17,85	5,67	2,16
0182	63	3,5	1,766	29,05	9,22	2,11
5126	63	4	2,002	32,41	10,29	2,09
0183	63,5	8,75	4,064	57,83	18,22	1,96
5136	64,4	1,5	0,800	14,66	4,55	2,22
0184	65	2,5	1,325	24,01	7,39	2,21
0185	65	3,5	1,826	32,07	9,87	2,18
0186	65	4	2,070	35,81	11,02	2,16
0187	65,2	3	1,583	28,42	8,72	2,2
0188	67,5	2,5	1,378	27	8	2,3
0189	69,6	1,5	0,866	18,61	5,35	2,41
3534	70	1,3	0,758	16,56	4,73	2,43
0190	70	2	1,154	24,72	7,06	2,41
5110	70	4	2,239	45,32	12,95	2,33
0192	70	5	2,757	54,24	15,5	2,3
0193	70	6,5	3,501	66,04	18,87	2,26



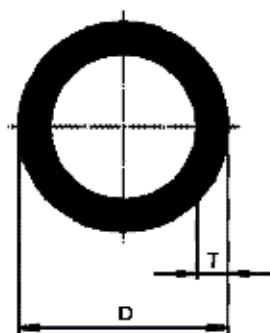
I = treghetsmoment
 moment of inertia
 W = motstandsmoment
 section modulus
 $i = \sqrt{\frac{I}{F}}$ = treghetsradius
 radius of gyration

Nr. / No.	D	T	Kg/m	I cm ⁴	W cm ³	i cm
0194	70	9,6	4,918	85,17	24,33	2,16
0710	70	10	5,089	87,18	24,91	2,15
0196	73	3	1,781	40,48	11,09	2,48
0198	75	2	1,238	30,58	8,15	2,58
0200	75	4	2,409	56,4	15,04	2,51
0759	75	5	2,969	67,69	18,05	2,48
0202	75	10	5,513	110,4	29,44	2,33
8684	76	1,5	0,948	24,37	6,41	2,63
8324	76	3	1,858	45,91	12,08	2,58
0205	76	11,5	6,292	125,03	32,9	2,32
0207	80	2	1,323	37,3	9,32	2,76
01991	80	2,5	1,643	45,75	11,44	2,74
0208	80	4	2,579	69,15	17,29	2,69
0800	80	4	2,579	69,15	17,29	2,69
0209	80	5	3,181	83,2	20,8	2,66
0810	80	10	5,937	137,44	34,36	2,5
0804	82,55	5,9	3,836	104,96	25,43	2,72
0213	83	8	5,089	134,04	32,3	2,67
0214	85	2,5	1,749	55,18	12,98	2,92
01412	85	4	2,748	83,68	19,69	2,87
0215	85	5	3,393	100,92	23,75	2,83
0853	85	20	11,027	236,11	55,56	2,4
0217	86	3	2,112	67,45	15,69	2,94



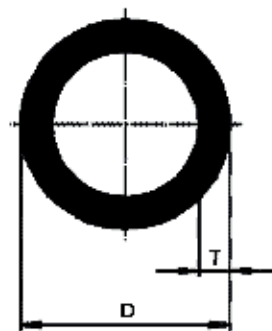
I = treghetsmoment
moment of inertia
 W = motstandsmoment
section modulus
 $i = \sqrt{\frac{I}{F}}$ = treghetsradius
radius of gyration

Nr. / No.	D	T	Kg/m	I cm ⁴	W cm ³	i cm
0880	88	10,5	6,902	195,46	44,42	2,77
0852	88,9	6,35	4,446	141,11	31,74	2,93
0276	90	2	1,493	53,55	11,9	3,11
5904	90	2,5	1,856	65,82	14,63	3,09
3524	90	4	2,918	100,13	22,25	3,04
0220	90	5	3,605	121	26,89	3,01
0903	90	6	4,275	140,37	31,19	2,98
0221	90	7	4,928	158,3	35,18	2,94
0222	90	10	6,786	204,2	45,38	2,85
0224	95	3,5	2,716	105,45	22,2	3,24
5119	98	2	1,629	69,52	14,19	3,39
0229	100	2	1,663	73,95	14,79	3,47
5116	100	3	2,468	107,62	21,52	3,43
0230	100	4	3,257	139,22	27,84	3,4
0231	100	5	4,029	168,81	33,76	3,36
1017	100	6	4,784	196,5	39,3	3,33
1007	100	10	7,633	289	50	3,14
1000	100	15	10,815	373,02	74,6	3,05
1008	101,6	4,76	3,91	170,17	33,5	3,43
8685	102	1,7	1,446	67,38	13,21	3,55
1050	105	7	5,819	260,04	49,53	3,47
0237	106	2,5	2,195	108,91	20,55	3,66
5123	108	3	2,672	136,49	25,28	3,71
0238	108	4	3,529	176,95	32,77	3,68



I = treghetsmoment
 moment of inertia
 W = motstandsmoment
 section modulus
 $i = \sqrt{\frac{I}{F}}$ = treghetsradius
 radius of gyration

Nr. / No.	D	T	Kg/m	I cm ⁴	W cm ³	i cm
1105	110	5	4,453	227,81	41,42	3,72
1103	114,3	6,35	5,814	314,78	55,08	3,82
1201	120	4,2	4,125	256,45	42,74	4,1
1202	120	5	4,877	299,19	49,86	4,07
1206	120	6	5,802	350,05	58,34	4,04
1207	120	8	7,6	443,62	73,94	3,97
1204	120	10	9,331	527	87,83	3,91
3535	125	4	4,105	278,58	44,57	4,28
1251	125	7	7,006	453,24	72,52	4,18
8686	127	1,8	1,912	138,75	21,85	4,43
1253	127	12,5	12,14	745,64	117,42	4,07
1351	139,7	9,53	10,522	829,86	118,81	4,61
0261	140	2	2,341	206,45	29,49	4,88
1401	140	3	3,486	303,08	43,3	4,84
5131	150	3	3,741	374,38	49,91	5,19
1500	150	5	6,15	599,31	79,91	5,13
1504	150	8	9,636	902,38	120,32	5,03
1505	150	12	14,047	1247,81	166,38	4,9
8687	152	2	2,545	265,12	34,88	5,3
1600	160	3	3,995	456,08	57,01	5,55
1606	160	5	6,574	731,94	91,49	5,48
1653	168	7	9,56	1149,36	136,83	5,7
1652	168,3	3,4	4,756	598,94	71,18	5,83
1700	170	10	13,572	1614,78	189,97	5,67
1750	175	5	7,21	965,5	110,34	6,01



I = treghetsmoment
 moment of inertia
 W = motstandsmoment
 section modulus
 $i = \sqrt{\frac{I}{F}}$ = treghetsradius
 radius of gyration

Nr. / No.	D	T	Kg/m	I cm ⁴	W cm ³	i cm
5143	200	5	8,27	1456,86	145,7	6,87
5142	250	7	14,428	3947,63	315,81	8,59